

Ing. Ladislav Fuchs
Wintrova 486/14
460 01 Liberec 2

Váš dopis zn.: ---
Ze dne: 24.09.2021
Naše zn.: POH/46072/2021-2/301100

IDDS: tehxj4z

Vyřizuje: Ing. D. Kiňovičová
Tel.: 416 707 858
Mobil:
E-mail: kinovicova@poh.cz

Datum: 15.10.2021
Kontaktní
adresa: Závod Terezín, Pražská 319, 411 55 Terezín

Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor) - SO 201 Lávka, Šporka ř. km 17,976 (ISyPo)

Vážení,

k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

S realizací předmětné stavby souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Vzhledem k tomu, že stavba bude z části realizována v záplavovém území a současně na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Šporka (IDVT: 10100280) je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
3. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
5. Stavbou cyklotrasy nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ani ke vzniku bezodtokých míst.
6. Cyklostezka bude zahrnuta v povodňovém plánu města Nový Bor s tím, že bude stanoveno její uzavírání (nebo jejích částí) během povodňových situací.
7. Konstrukce, kryt a založení cyklostezky budou navrženy tak, aby nedošlo při průtoku velkých vod k její destrukci a k odnosu materiálu a následnému zanášení koryta toku.
8. Technické provedení elektroinstalace veřejného osvětlení umístěného v záplavovém území musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou při povodni (dle § 15 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby). V případě nebezpečí průchodu povodňových průtoků na vodním toku Šporka bude zajištěno jeho vypnutí.

Souřadnice (SO 201 - lávka přes vodní tok Šporka): X = 970856, Y = 723944.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100
ČS, a.s., Chomutov, č.ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

1. K dopravnímu značení na vjezdech na cyklostezku budou k těmto značkám přidány doplňkové tabulky s informací, že vjezd Povodí Ohře, státní podnik je povolen.
2. Koryto vodního toku Šporka bude pod lávkou ev.č. L-04 (SO 201) zpevněno kamennou dlažbou tl. min 200 mm do betonu tl. 150 mm, která bude oboustranně zakončena příčnými prahy.
3. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.
9. Stavebními pracemi nedojde k narušení koryta vodního toku a pozemku v naší správě nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik provoznímu středisku v České Lípě a uvedeno do náležitého stavu.
10. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v České Lípě (Litoměřická 91, 470 01, Česká Lípa, p. Kolínská, tel: 724 614 026, 487 882 878, kolinska@poh.cz).
11. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v České Lípě ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
4. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (pí. Letáfková, tel. 416 707 815, Letafkova@poh.cz), bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 1992/1 k. ú. Nový Bor (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.

Upozorňujeme na povinnosti, které pro vlastníky vodních děl a vlastníky staveb v korytech vodních toků (lávka) vyplývají z § 52 a 59 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (čištění průtočného profilu apod.).

Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je stavba „Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor)“. Stavba cyklostezky propojuje Husovu ulici s ulicí Kpt. Jaroše s připojením na koupaliště Nový Bor. Cyklostezka je v celé délce umístěna v původní stopě současné stezky pro pěší. Součástí stavby jsou následující SO:

SO 101 Cyklostezka Nový Bor - Cyklostezka se skládá ze tří větví. Hlavní větev délky 490m, boční větev délky 70 m (větev č. 1) a 30 m (č. 2). Hlavní větev, směrem od Husovy ulice ke koupališti, je navržena v základní šířce 4 m. K tomuto směru se připojuje směr odbočný, který překračuje Šporku a je zaústěn do ul. Kpt. Jaroše. Na odbočný směr je napojena větev 1, která je dále napojena na stávající MK. Větev 2 spojuje Hlavní větev s Větví 1. Odvodnění je navrženo zasakováním do okolního terénu. Skladba cyklostezky: šterkodrť tl. 250 mm, ložní vrstva z recykl. mat., tl. 50 mm, asfaltový beton tl. 50 mm.

SO 201 Lávka ev.č. L-04 přes Šporku v ul. Kap. Jaroše - u koupaliště, Šporka ř. km 17,976 (ISyPo) - stávající lávka pro pěší bude nahrazena novou lávkou charakteru ocelového roštu s železobetonovými koncovými příčníky a dřevěnou mostovkou. Uložení je provedeno přes vrubové klouby. Opěry jsou navrženy stěnové z monolitického železobetonu charakteru tížné zdi plošně založené. Záchytná zařízení ve formě dřevěného zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Rozpětí 6,380 m mezi osami uložení, světlost otvoru 5,765 m, výška mostovky nade dnem 1,51 m, šířka mezi zábradlími 3,0 m, stavební výška 0,22 m v ose lávky. Dojde k mírnému zvětšení průtočného profilu. Lávka provede cca průtok Q_{10} , při Q_{100} bude mostovka přelévána pouze v krajních snížených částech (oblouková mostovka). Na výtoku se nachází vedení optického kabelu a vedení NN společnosti CETIN, které nebude stavbou dotčeno. Na vtoku se nachází vedení v chráničce umístěné na konstrukci lávky - bude přesunuto do půlené chráničky pod nosnou konstrukci lávky. Ve dně VT je navržena kamenná dlažba tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm oboustranně zaprahovaná (pod mostem a cca 1,5 m před a 1,5 m za mostem).

SO 401 Veřejné osvětlení - rozvody VO budou vedeny volným terénem podél nové cyklostezky vedené vedle sportovního areálu až k lávce SO 201 (bude zřízeno 11 nových sloupů VO). Investorem akce je město Nový Bor. Projektantem SO 201 je Projektová kancelář Vaner, s r.o. Liberec. Vodní útvar: ID OHL_1010 - Šporka od pramene po ústí do Ploučnice. ČHP: 1-14-03-0550-0-00, mapa: 02-24-24

S pozdravem

Ing. Jan Belda
vedoucí VH odd. TS
podepsáno elektronicky

Přílohy

situace se souhlasem vlastníka pozemku (podepsána elektronicky)

Rozdělovník

POh. ř. Chomutov - odbor VR

POh. PHS Česká Lípa

VHev. **224/...** 1-14-03-055 (-723944, -970856)

chrono

vlastní